

tekniska data:

650 TRIUMPH

Motor: 649 cc (71x82 mm) vertical twin fyr-takts, med stötstänger. Gjutjärnscylindrar, lättmetallstoplock, kompressionsförhållande 9:1; två Amal Concentric 30 mm förgasare med luftfilter; uppgiven effekt, 51 hkr vid 6.500 varv/min.

Kraftöverföring: Fyrväxlad Triumph växellåda, byggd i block med motorn; primärdrivning med 3/8" duplexkedja inkapslad i oljebad. Sekundärdrivning med 5/8x3/8" kedja. Utväxlingsförhållanden: 12,08—8,36—6,14—4,95 till 1. Motorvarv vid 48 km/tim. på högsta växeln: 1.977.

Elsystem: Batteritändning med Lucas 12 volts batteri, laddad med växelströmsgenerator på vevaxeln.

Övrig uppbyggnad: Helsvetsad duplexram med dubbla övre ramrör. Oljetanken inbyggd i ramen. Triumph teleskopgaffel med tvåvägs hydraulisk dämpning; bakhjulsfjädringen bestående av svängarm och Girling fjäder/stötdämparelement och med möjlighet att justera dessa i tre olika lägen. Däckdimension 3,25x19 fram, 4,00x18 bak, Dunlop KK-70 däck, dubbelverkande trumbroms fram, 200 mm diameter, enkelverkande trumbroms bak, 175 mm.

Dimensioner: Hjulbas 1.490 mm, markfrigång 170 mm; sadelhöjd 850 mm, sadelbredd 261 mm, längd 620 mm. Styrets bredd 820 mm. Styrets egen höjd, 160 mm. Bensintankens rymd 13,6 liter. Oljeutrymme 2,8 liter. Vikt inkl. full tank: 193 kg.

Pris: 8.700:— på gatan, inkl. moms och accis.

Generalagent: C. Reinhardt A/S, Gl. Kongevej 11 c, Köpenhamn.

Max. hastighet på växlar:

Ettan: 72,3 km/tim
Tvåan: 104,5 km/tim
Trean: 139,5 km/tim
Fyran: 166,1 km/tim

Klockad toppfart på fyrens växel: 169 km/tim.

Tre varv med flygande start på Scandinavian Raceway (sammanlagt 12 km) 6,27,8 = 111,8 km/tim. Banförhållande: torr bana, 20 sekundmeters motvind på längsta raksträcka.

650 YAMAHA

Motor: Yamaha 653 cc (75x74 mm) fyr-takts twin med kedjedriven enkel överliggande kamaxel, driven med kedja från centrum av vevaxeln. Lättmetallscylindrar med inpressade stålfoder, topplock likaledes i lättmetall. Kompressionsförhållande: 8,7:1. Två Mikuni/Solex 38 mm förgasare med luftfilter; uppgiven effekt, 53 hkr vid 7.500 varv/min.

Kraftöverföring: Yamaha femväxlade växellåda, byggd i ett med motorn, flerskivig koppling i olja, primärdrivning med kuggdrev, sekundär kraftöverföring med kedja, 5/8x3/8. Utväxlingsförhållande: 11,8—8,47—6,93—5,84—5,0 till 1. Motorvarv vid 48 km/tim på femmans växel: 2.100.

Elsystem: Batteritändning med 12 volts batteri laddad av en 100 watts växelströmsgenerator på vevaxeln.

Övrig uppbyggnad: Helsvetsad duplexram; Ceriani typ framgaffel med tvåvägs hydraulisk dämpning, bakhjulsfjädring med svängarm och omställbara (tre lägen) fjädrings/dämpningselement. Däckdimension 3,25x19 fram och 4,00x18 bak, japanska Dunlop K-70 däck; dubbelverkande trumbroms fram, 200 mm, 180 mm bak med enkelverkan.

Dimensioner: Hjulbas 1.440 mm; markfrigång 155 mm; sadelhöjd 800 mm, dito bredd 300 mm, längd 685 mm; styrets bredd 780 mm, styrets egen höjd 150 mm, bensintankens rymd 12,5 liter, oljeutrymme 3 liter. Vikt inklusive full tank: 195 kg.

Pris: 7.900:— inkl. accis och moms.

Generalagent: Svenska Cykelfabriken, 234 00 Lomma.

Max. hastighet på växlar:

Ettan: 77,1 km/tim
Tvåan: 107,7 km/tim
Trean: 131,9 km/tim
Fyran: 157,6 km/tim
Femman: 172,8 km/tim

Klockad toppfart på femmans växel: 171,2 km/tim.

Tre varv med flygande start på Scandinavian Raceway (sammanlagt 12 km) 7,0,02 = 103,3 km/tim. Banförhållande: Torr bana, 20 sekundmeters motvind på längsta raksträcka.

JÄMFÖRELSETEST TRIUMPH och YAMAHA 650 cc

	TRIUMPH	YAMAHA
1/4 engelsk mile med stående start	14,0	14,8
300 m med stående start	11,3	11,6
200 m med stående start	8,4	8,8
100 m med stående start	5,4	5,5
Genomsnittlig bensinförbrukning	0,65 l/10 km	0,6 l/10 km