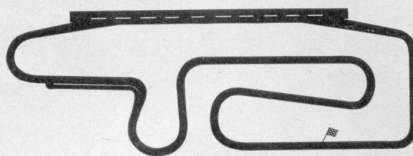


**Scandinavian  
Raceway**



**bike-for-bike**

# TRIUMPH' BONNEVILLE

1938 är ett årtal som är välbekant i mc-historiska kretsar. Det var det året Triumph presenterade sin första 500 cc vertical twinmaskin. Första steget hade tagits av den brittiska mc-fabriken, på vägen till de kanske konstruktivt största framgångar som gjorts inom branschen. Efter andra världskriget som stoppade all civil mc-produktion åren 1939—45 började nästan alla brittiska mc-tillverkare att komma med någon 500 cc twinmaskin i sitt försäljningsprogram. Dessa nykonstruktioner var i mångt och mycket inspirerade av Triumphs framgångar, men nådde i konstruktivt avseende i allmänhet inte upp till originalet. När Triumph därför presenterade sin nya 650-kubikare år 1949, var det ganska självskrivet att denna maskin skulle bli just så framgångsrik som den tidigare 500:an. Men vad man knappast hade anat på fabriken hände — den nya 650:an blev långt framgångsrikare än 500:an på marknaden. När detta konstaterades i form av produktions- och registreringssiffror så följde även konkurrentfabrikerna efter och ökade cylindervolymen till 600 eller 650 cc.

